



Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью **ALLIGATOR S-700RS** **ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



Стандартные функции системы:

- ◆ 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик с увеличенной дальностью действия
- ◆ 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™
- ◆ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack (AVR™)
- ◆ Программируемый 1 или 2 цифровой персональный код отключения системы
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ Яркий Синий светодиодный индикатор с 7 режимами
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Возможность позонного отключения и включения датчиков системы в режиме охраны
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера
- ◆ Возможность управления закрытием окон автомобиля
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательного триггера капота и отрицательного триггера багажника
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Возможность дистанционного включения «бесшумного» режима охраны
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Память на 2 (4) последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 7 независимых зон охраны
- ◆ Совместимость с программатором DataWizard
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика

Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану
- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираемостью дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемый режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Включение указателей поворотов на 30 секунд после снятия системы с охраны
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика
- ◆ Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- ◆ Программируемый режим работы выхода канала 2 системы
- ◆ Программируемый режим работы выхода канала 3 системы
- ◆ Программируемая длительность импульса управления замками дверей и режимом «Комфорт»
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя

- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Автоматическая проверка системы перед дистанционным запуском двигателя
- ◆ Программируемая в пределах от 1 до 60 мин продолжительность работы двигателя
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- ◆ Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора
- ◆ Автоматический запуск системы по таймеру через программируемые промежутки времени
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Функция предварительного прогрева аккумулятора перед запуском двигателя
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- ◆ Настройка запуска двигателя для холодного времени года
- ◆ Контроль работы двигателя по оборотам коленвала или по напряжению генератора

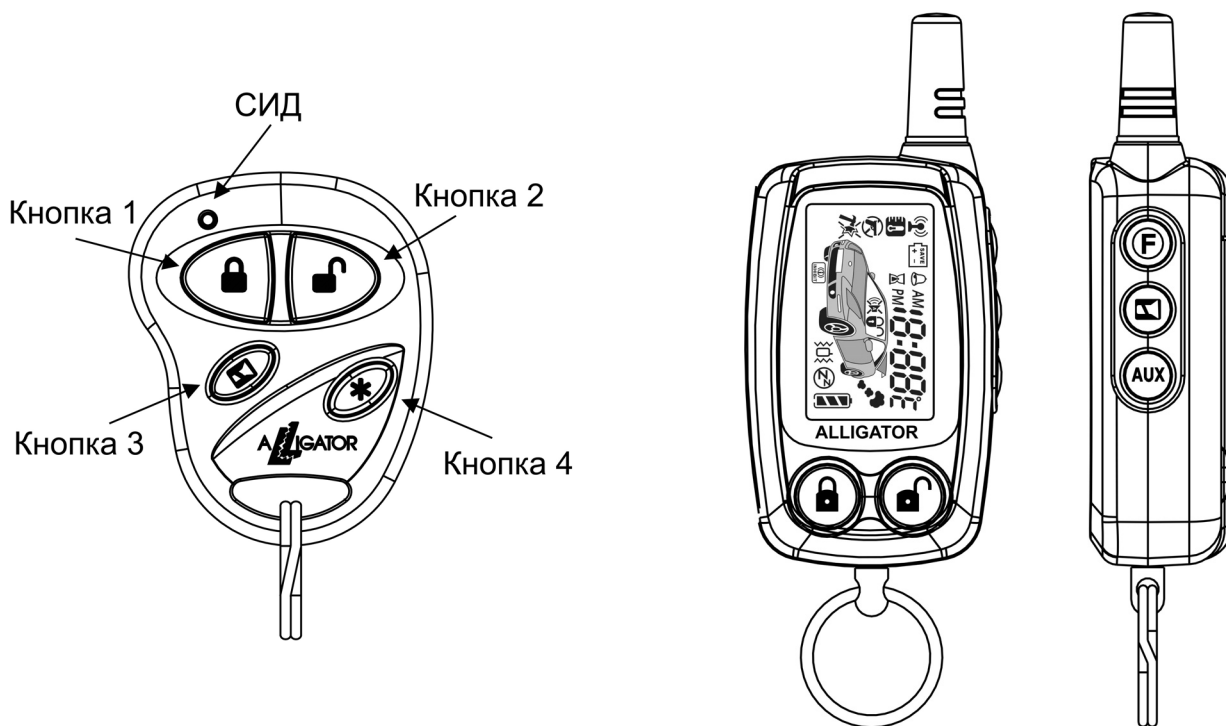
Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса ALLIGATOR S-700RS! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена **только** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

ВНИМАНИЕ: В данной инструкции описаны преимущественно только функции кнопок брелков-передатчиков с 2-кнопочной конфигурацией. Описание функций кнопок 4-кнопочного брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией описано в разделе “Функции кнопок брелков-передатчиков системы”.

Функции кнопок передатчиков системы S-700RS

В комплект системы S-700RS входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик. Брелки-передатчики системы могут быть запрограммированы с использованием различных конфигураций кнопок.



Заводская установка кнопок передатчиков системы – “2-кнопочная” или “стандартная” конфигурация, при которой кнопка (кнопка 1) используется только для постановки системы на охрану, а кнопка (кнопка 2) – только для снятия системы с охраны, т.е. так, как работают брелки-передатчики большинства штатных охранных систем. Вы также можете запрограммировать брелок-передатчик системы таким образом, чтобы одна и та же кнопка (кнопка 1) использовалась как для постановки, так и для снятия системы с охраны

ФУНКЦИЯ	5-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	4-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК 2-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ (заводская установка)	4-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК 1-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet)			1	Нажать и отпустить
Бесшумная постановка на охрану			3	Нажать и отпустить


Включение “бесшумного” режима охраны	AUX, 	* , 	4 , 1	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Бесшумное включение “бесшумного” режима охраны	AUX, 	* , 	4 , 3	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Отключение зоны предупреждения датчиков системы	AUX	*	4	Нажать и отпустить при включенной охране
Отключение основной зоны датчиков системы (после отключения зоны предупреждения)	AUX	*	4	Нажать и отпустить при включенной охране
Восстановление работы датчиков системы (после отключения основных зон датчиков)	AUX	*	4	Нажать и отпустить при включенной охране
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet)			1	Нажать и отпустить
Бесшумное снятие с охраны	 , 	 , 	3	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	 , 	 , 	1 , 1	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)			2	Нажать и удерживать в течение 3 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	 + 	1 + 3	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима “Паника”	 + 	 + 	1 + 2	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном запуске
Дистанционное выключение режима “Паника”	 + 	 + 	1 + 2	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 1.10)	 + 	 + 	1 + 2	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при включенном запуске
Дистанционное включение режима Valet	 + 	 + 	2 + 3	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд в течение 15 секунд после включения / выключения зажигания
Дистанционное выключение режима Valet	 + 	 + 	2 + 3	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд в течение 15 секунд после включения / выключения зажигания
Дистанционный запуск / отключение двигателя	 + AUX	 + *	3 + 4	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд

Функции кнопок передатчика – система дистанционного запуска двигателя

ФУНКЦИЯ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	5-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	4-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК 2-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ (заводская ус- тановка)	4-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК 1-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционный запуск / отключение двигателя	 + AUX	 + *	3 + 4	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд
Продление времени рабо- ты двигателя на 1 цикл	 + AUX	 + *	3 + 4	Нажать и отпустить по- сле дистанционного за- пуска двигателя
Проверка "логической ней- трали" перед постановкой системы на охрану	 + AUX, 	 + *, 	3 + 4 , 1	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после нажатия кнопок  и AUX (*)
Функция "Short stop"	 + AUX	 + *	3 + 4	Нажать и удерживать 3 секунды при включен- ном зажигании
Включение режима охлаж- дения двигателя с турбо- наддувом перед постанов- кой на охрану	 + AUX, 	 + *, 	3 + 4 , 2	Нажать и кнопки 3 и 4 одновременно удержи- вать 3 секунды при включенном зажигании, затем в течение 5 се- кунд нажать и отпустить кнопку 
Режим автоматического запуска двигателя по тай- меру (включение / выклю- чение) <i>только при вклю- ченном режиме охраны</i>	 + AUX ,  ,  + AUX	 + * ,  ,  + *	3 + 4 , 3 , 3 + 4	Дистанционно запустить двигатель, в течение 5 секунд нажать и отпу- стить кнопку  , затем в течение 5 секунд дис- танционно заглушить двигатель
Режим автоматического запуска двигателя по тем- пературе или напряжению (включение / выключение) (функция № 3.1 должна быть включена)	 + AUX , AUX ,  + AUX	 + * , * ,  + *	3 + 4 , 4 , 3 + 4	Дистанционно запустить двигатель, в течение 5 секунд нажать и отпу- стить кнопку AUX (*), затем в течение 5 се- кунд дистанционно за- глушить двигатель

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 1) передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 2.3. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если включена программируемая функция № 1.2 и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.


Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30-секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.


Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 30 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Сразу после выключения зажигания синий СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны.
3. Через 30 секунд после того выключения зажигания указатели поворота мигнут 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя.
4. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этого времени Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку  передатчика (нажатие кнопки 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок включит “полный” режим охраны).

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.). Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 30 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку  (кнопку 1) передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ Поставьте систему в “полный” режим охраны с передатчика (Вы услышите один сигнал сирены и габаритные огни мигнут 1 раз, запрутс двери автомобиля) и затем снимите систему с охраны (Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 30 секунд и т.д.)
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.4). Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.


Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 30 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

Временное отключение датчиков системы при включенном режиме охраны

Данная система позволяет Вам отключать и вновь включать датчик удара и дополнительный датчик системы в любой момент, когда система находится на охране. Вы также можете отключить только зону предупреждения датчиков либо можете отключить датчики системы полностью.

- ♦ Для **отключения зоны предупреждения** обоих датчиков системы - в любой момент после постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку ). Указатели поворота мигнут 3 раза, под-


тверждая, что зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика отключены до следующей постановки системы на охрану.


- ♦ Для **отключения основных зон** обоих датчиков системы нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку *****) передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая, что теперь и зоны предупреждения, и основные зоны датчиков отключены до следующей постановки системы на охрану.
- ♦ После этого Вы можете в любой момент вновь **включить** оба датчика системы. Для этого нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку *****) передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут 1 раз, подтверждая, что отключение датчиков отменено.

ВНИМАНИЕ: Отключение зон датчиков будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

“Бесшумный” режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку *****) передатчика один раз.
3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 1) передатчика один раз
4. Вы услышите 1 сигнал sireны, а указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

“Бесшумный” режим охраны может быть включен и без подтверждающих сигналов sireны. Для этого нажмите и отпустите сначала кнопку **AUX** (кнопку *****) и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 3) передатчика.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.


Примечание: Вы можете включить программируемую функцию № 2.2 “Прогрессивное срабатывание системы от триггера двери” для того, чтобы при открывании двери происходило “прогрессивное” срабатывание системы. В этом случае сирена сначала в течение 3 секунд будет подавать короткие предупредительные сигналы и только затем (если система не была за это время снята с охраны) включится режим тревоги. Режим тревоги включится даже в том случае, если дверь была открыта и сразу же закрыта, но система не была снята с охраны.

- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визу-

альное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.

- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Сверхяркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (или кнопку 1 при использовании брелка с 1-кнопочной конфигурацией кнопок передатчика) один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. Если включена функция пассивной постановки на охрану, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания) и на 30 секунд включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.


Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 3 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги




1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика один раз только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.

2. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика (или кнопку 1 при использовании брелка с 1-кнопочной конфигурацией кнопок передатчика). Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 3 раза (и включатся на 30 секунд, если данная функция запрограммирована), и т.д.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

- ◆ Для “бесшумной” постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 3) передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- ◆ Для “бесшумного” снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 3) передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  (при использовании брелка с 1-кнопочной конфи-

гурацией кнопок передатчика бесшумное снятие системы с охраны производится нажатием и отпусканием только кнопки 3). Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1.1 и № 1.2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ♦ если пассивная постановка на охрану (функция № 1.1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- ♦ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.2).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1.1) или функция пассивной блокировки двигателя (функция № 1.9), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ♦ Вы услышите 1 длинный подтверждающий сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 3 раза.

Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза.

Примечание: Обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1	1 раз через паузу	основная зона датчика удара (датчик 1)
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5	5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота / педаль тормоза
Зона 7	7 раз через паузу	отключение питания системы

Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков СИДом не индицируется.


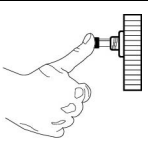

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Примечание: Авторизованный дилер может воспользоваться программатором DataWizard для определения причин 8 последних срабатываний системы (даже после того, как зажигание было включено).

Режим VALET


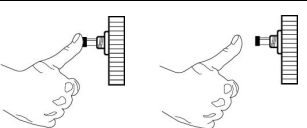

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

	◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	◆ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
	◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

	◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
	◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.



Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел “Дистанционное включение и выключение режима Valet” ниже).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Дистанционное включение и выключение режима Valet



Данная система позволяет Вам также включить или выключить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для **дистанционного включения** режима Valet:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку  (кнопку 2) и кнопку  (кнопку 3) передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- ♦ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **дистанционного отключения** режима Valet:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку  (кнопку 2) и кнопку  (кнопку 3) передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- ♦ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.


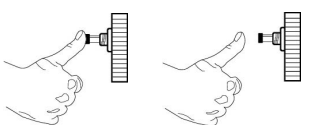
Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.4 (для программирования Вашего персонального кода обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.4 включена)

	<ul style="list-style-type: none">♦ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)♦ Включите зажигание
	<ul style="list-style-type: none">♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.♦ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система **не будет** находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью **персонального кода** (функция № 1.4 **выключена**)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”). Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9, для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ◆ Если у Вас запрограммирован 1-цифровой персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-цифровой персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
- ◆ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены). Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты от ложных срабатываний FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при постановке системы на охрану с помощью передатчика
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 3 раза.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 1.5). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.



Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.6).





Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.7).

Дистанционный режим "Паника"

Нажатие кнопок  и кнопки  передатчика при выключенном зажигании служит для включения и выключения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:



- ◆ При *выключенном* зажигании нажмите кнопку  (кнопку 1) и кнопку  (кнопку 2) передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

Режим Anti-HiJack (AVR™)

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.10), Вы можете использовать режим Anti-HiJack (AVR™) (функция защиты от разбойного нападения).

Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:

- ◆ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  (кнопки 1) и кнопки  (кнопки 2) передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.
- ◆ После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция Anti-HiJack (AVR™) сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.

Примечание: Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack (AVR™) начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

- 1) Через 15 секунд*** после того, как функция сработала (т.е. после открывания двери автомобиля), СИД системы начнет мигать.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет времени до начала этапа 2 происходит только при **включенном** зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено (система да-

же может быть поставлена на охрану), отсчет времени приостановится, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

- 2) Еще через 45 секунд (т.е. через 60 секунд после срабатывания функции) сирена начнет подавать предупреждающие сигналы, а указатели поворота и внутрисалонное освещение начнут мигать. Если на этом этапе зажигание будет выключено – стартер будет немедленно заблокирован. Таким образом, если угонщик выключит зажигание для того, чтобы попытаться отключить сирену, он сразу же потеряет возможность вновь запустить двигатель.
- 3) Еще через 15 секунд (т.е. через 75 секунд после срабатывания функции) сирена начнет работать непрерывно и включится блокировка двигателя.
- 4) Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, однако двигатель останется заблокированным до тех пор, пока функция Anti-HiJack (AVR™) не будет отключена. Попытки включить зажигание вновь включают 3-х минутный режим тревоги

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы, **независимо от того, сработала функция или нет.** Таким образом, после того функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.4 и производится следующим образом:

а) Если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 1.4 **включена**):

- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

б) Если Вы функция № 1.4 **выключена** – отключение функции AVR™ будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.


ВНИМАНИЕ: **Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.**

Использование функции Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя

Вы можете использовать функцию Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя. Для этого Вы должны будете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) **после** выхода из автомобиля и закрывания всех дверей. Вы можете, например, запустить двигатель дистанционно с помощью передатчика когда система находится в режиме охраны, активизировать функцию функцию Anti-HiJack (AVR™) и вновь заглушить двигатель с помощью передатчика. В этом случае, функция Anti-HiJack (AVR™) работает только после того, как будет открыта дверь автомобиля.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  (кнопку 2) передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.






Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.8).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- ♦ Дистанционного включения фар автомобиля
- ♦ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ♦ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- ♦ Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- ♦ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.













Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Система S-700RS имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите кнопку  (кнопку 1) и кнопку  (кнопку 3) передатчика одновременно.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ Отрицательный “импульсный” сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ Отрицательный “постоянный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до следующего нажатия кнопок передатчика.
- ♦ Отрицательный “постоянный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика.
- ♦ Отрицательный “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Примечание: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- управление дополнительным пейджером
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Автоматический режим экономии потребления питания

Когда система находится в режиме охраны или в режиме Valet, через определенное время автоматически включится режим экономии потребления питания, если за это время система не выполняла никаких функций (не срабатывала, не снималась с охраны, не управлялась с передатчика и т.д.). Данный режим работает следующим образом:

- После того, как система находилась в режиме охраны в течение 24 часов, СИД системы начнет мигать в 2 раза реже.
- При включенном режиме Valet СИД горит постоянно. Если автомобилем не пользовались (не включалось зажигание) в течение 1 часа – СИД погаснет. После этого (если система остается в режиме Valet) СИД вновь загорится сразу же после того, как зажигание будет включено.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы S-700RS позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.



Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя "AutoStart", убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию Short-Stop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Дистанционный запуск двигателя автомобиля

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  (кнопку 3) и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 1 сигнал и указатели автомобиля мигнут 2 раза.



Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен. Кроме того, если используется функция предварительного “прогрева” аккумулятора (функция № 3.8), то сначала система на 10 секунд включит указатели поворота, и только затем попытается запустить двигатель

4. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.
5. Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 3.11) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).
6. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут гореть постоянно в зависимости от состояния программируемой функции № 3.7).
7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:
 - ◆ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
 - ◆ при открывании капота автомобиля;
 - ◆ при нажатии на педаль тормоза;
 - ◆ при снятии рычага управления коробкой передач с положения “PARK” (для автоматической коробки передач) или с нейтрального положения (для автоматической коробки передач).
 - ◆ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
 - ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя



Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел “Диагностика причин остановки двигателя” в Инструкции по установке системы.

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированное времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один цикл, если это необходимо.

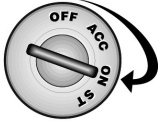

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска нажмите и отпустите одновременно кнопку  (кнопку 3) и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика. Указатели поворота быстро мигнут 3 раза и общее время работы двигателя будет удвоено. Например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты.

Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика.

Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля





Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

	<ol style="list-style-type: none">1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления коробкой передач.2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". ВНИМАНИЕ: У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение "ЗАПУСК" ("START" или "CRANK") во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение " ЗАПУСК ".
	<ol style="list-style-type: none">3. Нажмите на педаль тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания

Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач)

ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается *только* автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 подтверждающий сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 1) передатчика. Сирена подаст 1 короткий сигнал.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
5. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.

Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля




Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем, подключенным к БЕЛОМУ/СИНЕМУ проводу системы, для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд указатели поворота мигнут 1 раз и система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.

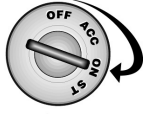

- Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.

Функция “Short Stop”

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:





- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
- Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст еще 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для **отключения** режима “Short Stop”:

	<ol style="list-style-type: none"> Снимите систему с охраны с помощью передатчика. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “зажигание”.
	<ol style="list-style-type: none"> Нажмите на педаль тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена и двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.

Функция “Turbo Cooldown”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция “Turbo Cooldown” позволяет автоматизировать эту процедуру.

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку ) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
- В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 2) передатчика. Сирена подаст 2 коротких сигнала.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
- Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

ВНИМАНИЕ: Данная функция должна использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данную функцию, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.




Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 13 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов (программируемая функция № 3.3). Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен. Если двигатель остановлен при срабатывании системы, то, исходя из соображений безопасности, последующий автоматический запуск двигателя будет возможен **только** в том случае, если система установлена на автомобиле с автоматической коробкой передач.

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

1. Запустите двигатель дистанционно, когда система находится на охране, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз. Через несколько секунд сирена подаст еще 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
3. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 3) передатчика. Сирена подаст 3 коротких сигнала.
4. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Двигатель автомобиля будет остановлен, сирена подаст еще 3 коротких сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая успешное включение режима автоматического запуска двигателя по таймеру.
5. После сигналов подтверждения двигатель будет вновь запущен и будет работать заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), подтверждая включение режима автоматического запуска по таймеру. Данный цикл автоматического запуска будет первым из 13 максимально возможных.
6. По истечении запрограммированного времени работы двигатель будет автоматически остановлен и будет запущен вновь через запрограммированный интервал времени (заводская установка – 3 часа).

Для **отключения** функции автоматического запуска двигателя по таймеру:

- a) Режим автоматического запуска двигателя автомобиля по таймеру отменяется при включении зажигания автомобиля. При этом указатели поворота мигнут 3 раза.
- b) Вы также можете в любой момент отключить данную функцию дистанционно. Для этого:
 1. Запустите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
 2. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 3) передатчика. Сирена подаст 3 коротких сигнала.
 3. В течение 5 секунд остановите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая отключение режима автоматического запуска двигателя по таймеру.

Функции автоматического запуска двигателя “Low Temperature autostart” и “Low Battery autostart”

Ваша система может быть запрограммирована на автоматический запуск двигателя автомобиля в следующих случаях:



- ◆ Температура внутри автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре “**Low Temperature AutoStart**”, то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха **внутри автомобиля** ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно -10°C температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного). Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже -15°C или -20°C (программируемая функция № 3.2).

б) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи “**Low Battery AutoStart**”, то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).



Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

Для **включения** функции автоматического запуска двигателя по температуре/напряжению:

1. Программируемая функция № 3.1 должна быть предварительно включена и должен быть выбран режим автоматического запуска двигателя (по температуре, по напряжению аккумулятора или то и другое вместе).
2. Запустите двигатель дистанционно, когда система находится на охране, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
3. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку *****) передатчика. Сирена подаст 4 коротких сигнала.
4. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Двигатель автомобиля будет остановлен, сирена подаст еще 4 коротких сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая успешное включение режима автоматического запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру “Safe Start”. Если после этого система срабатывала, то из сообщений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дальнейший автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.

Для **отключения** функции автоматического запуска двигателя по температуре/напряжению:

1. Запустите двигатель дистанционно, когда система находится на охране, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота мигнут 2 раза.
2. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения успешного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку **AUX** (кнопку *****) передатчика. Сирена подаст 4 коротких сигнала.
3. В течение 5 секунд остановите двигатель дистанционно, нажав и удерживая в течение 3 секунд одновременно кнопку  и кнопку **AUX** (кнопку *****) брелка-передатчика. Указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая отключение режима автоматического запуска двигателя.

Временное отключение системы дистанционного запуска двигателя

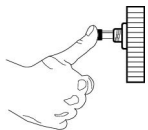
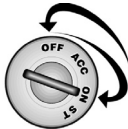
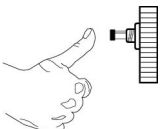
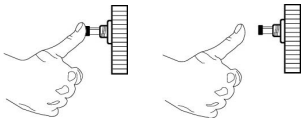
Вы можете в любой момент временно отключить устройство дистанционного запуска двигателя автомобиля, что позволит предотвратить случайный дистанционный или автоматический запуск двигателя. Данную функцию лучше всего использовать, когда автомобиль находится на обслуживании или стоит в закрытом помещении (гараже).

Для отключения функции дистанционного запуска переключите входящий в комплект системы и установленный на автомобиле тумблер в положение “OFF” (выключено). Тумблер может быть установлен в любом удобном для Вас месте. Заранее обсудите место установки тумблера с мастером-установщиком.

Диагностика причин выключения двигателя

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска сделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 3.6 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода***
3 раза через паузу	Низкий уровень оборотов двигателя или отсутствует сигнал на входе тахометра системы***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля или нажата педаль тормоза
7 раз через паузу	Рычаг переключения передач находится на передаче или эта цепь разомкнута при помощи тумблера отключения системы дистанционного запуска
8 раз через паузу	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start").

Примечание: Отключение двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура "Safe Start", данной функцией не показываются.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 2 раза или если обороты двигателя будут соответствовать значению меньшему, чем половина запрограммированного уровня. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ


В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. Один и тот же передатчик можно запрограммировать только один раз. Для того чтобы стереть коды утерянных передатчиков или в том случае, если могло произойти несанкционированное программирование передатчиков – воспользуйтесь опцией “Стереть все ранее запрограммированные коды передатчиков” и запрограммируйте Ваш брелок-передатчик еще раз.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите 3 коротких сигнала сирены.

Вы можете выбрать один из следующих вариантов программирования передатчиков системы:

- 1) Автоматическое программирование 1-кнопочной конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации).
- 2) Автоматическое программирование 2-кнопочной (“стандартной”) конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации). Данная конфигурация кнопок передатчика является **заводской установкой** при поставке системы.
- 3) Стереть все ранее запрограммированные коды передатчиков*

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код 11 (если функция № 1.4 запрограммирована как “Valet”). Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack (AVR™) – необходимо будет сначала ее отключить вводом персонального кода и затем ввести код еще раз для входа в режим программирования.
2. После окончания ввода кода включите зажигание автомобиля.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 1, 2 или 3 раза для выбора одного из описанных выше вариантов программирования передатчика.
4. В течение 15 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet еще один раз и удерживайте его нажатым. Сирена подаст 1, 2 или 3 сигнала и СИД будет мигать 1, 2 или 3 раза через паузу, показывая выбранный вариант программирования.
5. Продолжая удерживать нажатым кнопочный выключатель Valet, в течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите кнопку передатчика (кнопку 1 для варианта 1, кнопку  для варианта 2, и любую кнопку для варианта 3). Один сигнал сирены подтвердит, что операция программирования прошла успешно.
6. После завершения программирования отпустите кнопку Valet.

Примечание* - при нажатии любой кнопки передатчика в этом случае все ранее запрограммированные коды передатчиков будут стерты из памяти системы.

7. Для выхода из режима программирования:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ был превышен 15-секундный интервал времени между операциями *или*
- ◆ кнопочный выключатель Valet была нажат более 3 раз.

Сирена подаст 3 сигнала и СИД системы погаснет, подтверждая, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика

1. В корпусе 4-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз

2. Для замены элемента питания:

- Откройте корпус передатчика.
- Извлеките севший элемент питания, запомнив полярность их установки.
- Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
- Установите крышку обратно, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

3. Описание замены элемента питания 5-кнопочного брелка-передатчика смотрите в соответствующей инструкции по эксплуатации.

У Вашей системы установлены/включены следующие режимы работы системы дистанционного запуска двигателя:

- Время работы двигателя при дистанционном / автоматическом запуске _____ минут
- Указатели поворота мигают (____) или горят постоянно (____) во время работы двигателя под контролем системы дистанционного запуска
- Функция предварительного “прогрева” аккумулятора
- Время задержки после дистанционного запуска двигателя перед включением отопителя/кондиционера ____мин ____с
- Автоматический запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи
- Автоматический запуск двигателя при понижении температуры
- Температура, при которой будет производиться автоматический запуск двигателя _____
- Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру _____ час.
- Защита от случайного включения стартера во время работы системы дистанционного запуска двигателя
- Контроль работы двигателя _____ (по тахометру / по напряжению)

ALLIGATOR S-700RS

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота или нажатия педали тормоза
7 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки (и включение на 30 секунд***)	Система снята с охраны
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
4 вспышки (и включение на 30 секунд***)	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика

*** если включена программируемая функция № 2.1.