

STAR 201/203

Лазер/Радар-Детектор диапазонов X, K, широкополосного Ka, короткоимпульсных Ultra X, Ultra K, сигналов оптического диапазона La и сигналов системы VG-2

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	4
УСТАНОВКА	6
Руководство по монтажу	6
Порядок установки радар-детектора	6
Подключение питания	7
Замена предохранителя	7
РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка уровня громкости и отключение звука	8
Изменение яркости свечения дисплея	9
Приём и распознавание сигналов радара	9
Режим ГОРОД	10
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	11
УХОД ЗА ПРИБОРОМ	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	13

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец радар-детектора!

Вы приобрели современный высокотехнологичный прибор.

Внимательно прочтите руководство пользователя, которое поможет Вам правильно установить и использовать данное устройство.

Мы уверены, что этот прибор будет Вам очень полезен в течение долгого времени.

Лазер/Радар-детектор **STAR 201 / 203** является современным радио приёмным устройством, способным обнаруживать сигналы в диапазонах X, K, Ka и сигналы оптического диапазона (сигналы лазера - La) в переднем секторе (180°) **STAR 201** и вкруговую (360°) **STAR 203**.

Кроме того, этот прибор способен обнаруживать сигналы импульсных радаров Ultra X, Ultra K, а также сигналы системы VG-2, которая является детектором радар-детекторов, и применяется полицией в тех странах где использование радар-детекторов запрещено.

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

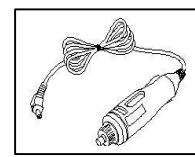
На всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

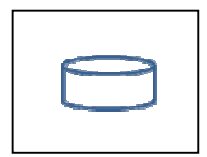
1. Радар-детектор STAR 201 / 203
2. Кабель питания с адаптером под гнездо прикуривателя автомобиля
3. Монтажный комплект. Магнит с клейким основанием для установки детектора на панели приборов
4. Руководство пользователя на русском языке



Радар-детектор STAR



Кабель питания с адаптером



Магнит с клейким основанием

Комплектация прибора может меняться без предварительного уведомления!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

Внешний вид и органы управления Лазер/Радар-детектора **STAR** представлены на рисунке.



Гнездо подключения кабеля питания: Разъём питания (типа Jack-F), предназначен для подключения штатного кабеля питания.

Радиоантенна и оптическая линза приёмника: Предназначены для приёма сигналов радио и оптического диапазонов соответственно.

Звуковой сигнализатор: Зуммер, предназначен для воспроизведения звуковых сигналов предупреждения об обнаружении радара и короткие сигналы подтверждения изменений настроек радар-детектора.

Регулятор громкости: Поворотное устройство, предназначенное для плавного изменения громкости звуковых сигналов детектора.

Кнопка «MUTE»: Орган управления, предназначенный для оперативного отключения звуковых сигналов.

Кнопка «DARK»: Орган управления, предназначенный для изменения яркости свечения дисплея.

Кнопка «CITY»: Орган управления, предназначенный для изменения чувствительности приёмного устройства детектора.

Дисплей: Светодиодное информационное табло, предназначенное для индикации режимов работы детектора, а так же информации о обнаруженных сигналах радара и лазера.

- Символ зелёного цвета [P]. Светодиодный индикатор, подтверждающий правильное подключение и готовность детектора к работе.

- Символ красного цвета [X]. Светодиодный индикатор, сигнализирующий оператору о присутствии сигнала радара в диапазоне X.

- Символ оранжевого цвета [K]. Светодиодный индикатор, сигнализирующий оператору о присутствии сигнала радара в диапазоне K.

- Символ красного цвета [KA]. Светодиодный индикатор, сигнализирующий оператору о присутствии сигнала радара в диапазоне Ka.

- Символ оранжевого цвета [C]. Светодиодный индикатор, подтверждающий включение режима ГОРОД (режим пониженной чувствительности приёмного устройства детектора).

- Символ красного цвета [S]. Светодиодный индикатор, указывающий на максимальную интенсивность принимаемого сигнала (близость нахождения источника сигнала - полицейского радара).

Руководство по монтажу

Радар-детектор должен устанавливаться строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место для его установки, обеспечивающее максимальный обзор антенны и оптической линзы прибора. Перед детектором (с внешней стороны прибора) не должно быть металлических преград.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя и угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла являются мешающим фактором для эффективной работы радар-детектора. Наличие встроеного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на полицейский радар.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигнала. При наличии таких датчиков постарайтесь разнести подальше друг от друга радар-детектор и датчик.

Порядок установки Радар-детектора

В комплект поставки радар-детектора STAR входит магнит с клейким основанием, предназначенный для установки прибора на панель приборов. Данное устройство является наиболее удобным для быстрой установки устройства.

Последовательность установки детектора:

1. Определитесь с местом установки радар-детектора на панели приборов, в соответствии с руководством по монтажу.
2. Тщательно протрите выбранную поверхность влажной тряпкой. Дождитесь высыхания поверхности.
3. Удалите защитное бумажное покрытие с клейкого основания магнита.
4. Поставьте магнит основанием на выбранное место панели приборов и прижмите на 10-15 секунд.
5. Установите радар-детектор на магнит, дисплеем на себя.

Внимание! Различные покрытия (полироли) панели приборов, исключают возможность приклеивания магнита к обработанной поверхности. Убедитесь, что Ваша панель приборов не обработана специальными средствами. При необходимости очистите участок поверхности панели приборов, выбранной для установки радар-детектора от полироли.

Подключение питания Радар-детектора

Питание Радар-детектор STAR рассчитано для сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к ухудшению характеристик или неисправности прибора.

В комплект поставки Радар-детектора STAR входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.
3. После подключения питания запустится цикл автоматического тестирования: все индикаторы дисплея одновременно вспыхнут, далее поочерёдно каждый в отдельности. После окончания автоматического тестирования прибора, загорится индикатор [P] - Устройство подключено правильно, исправно, готово к работе.

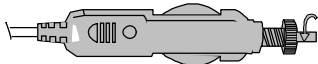
Замена предохранителя

В штекере кабеля питания STAR 201/203 используется 2-х амперный предохранитель.

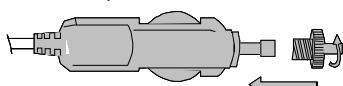
Если детектор STAR не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания.

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



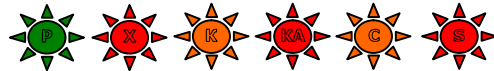
РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Включение и автоматическое тестирование (автотест)

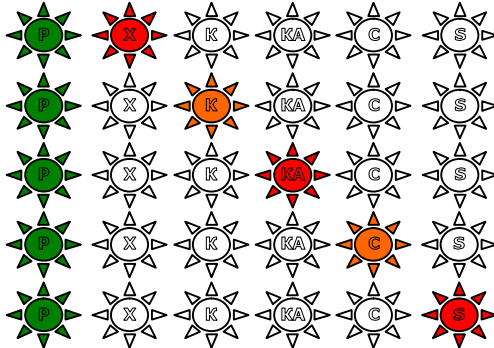
Для включения прибора необходимо подключить радар-детектор к бортовой сети автомобиля, используя штатный кабель питания (входит в комплект).

После подключения питания запустится цикл автоматического тестирования:

все индикаторы дисплея одновременно вспыхнут



далее поочерёдно каждый символ в отдельности.



- проверка канала приёма сигнала в диапазоне X

- проверка канала приёма сигнала в диапазоне K

- проверка канала приёма сигнала в диапазоне Ka

- проверка чувствительности приёмного устройства

- проверка вычислительного устройства

После окончания автоматического тестирования прибора, загорится индикатор [P] - Устройство подключено правильно, исправно, готово к работе.

Регулировка уровня громкости и отключение звука

Регулировка уровня громкости: Ручная регулировка громкости звуковых сигналов производится с помощью поворотного устройства (Volume). В зависимости от направления вращения, уровень звука будет увеличиваться или уменьшаться.

Оперативное отключение звука: Кратковременное нажатие на кнопку «MUTE» позволяет оперативно отключить звуковое сопровождение работы детектора. Для восстановления звука необходимо нажать на кнопку «MUTE» ещё раз.

Примечание: Радар-детектор блокирует попытки одновременного отключения и звукового и визуального оповещения. При отключённом дисплее, отключение звукового оповещения не возможно и, наоборот, при отключённом звуке визуальное оповещение остаётся в рабочем состоянии.

Изменение яркости свечения дисплея

Дискретное изменение яркости светодиодов на дисплее производится нажатием на кнопку «**DARK**». Однократное нажатие изменит яркость свечения дисплея с нормального (100%) на пониженный уровень (50%), а при повторном нажатии на нулевой уровень (визуальные оповещения отключены). Для возврата нормального свечения дисплея, с 0% на 100%, необходимо нажать на кнопку «**DARK**» в третий раз.

По умолчанию, при включении прибора, визуальное оповещение в режиме нормального свечения (100%).

Примечание: Радар-детектор блокирует попытки одновременного отключения и звукового и визуального оповещения. При отключённом дисплее, отключение звукового оповещения не возможно и, наоборот, при отключённом звуке визуальное оповещение остаётся в рабочем состоянии.

Прием и распознавание сигналов радара

1. При обнаружении сигнала радара в диапазоне X символ красного цвета [**X**] сигнализирует оператору в виде вспышки светодиода. Одновременно с индикатором, звучит тональное оповещение. Частота вспышки индикатора и частота звучания сигнала пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала. Чем ближе источник сигнала (полицейский радар), тем выше частота оповещения. В непосредственной близости радара загорится индикатор интенсивности сигнала - [**S**].

2. При обнаружении сигнала радара в диапазоне K символ оранжевого цвета [**K**] сигнализирует оператору в виде вспышки светодиода. Совместно с индикатором появится звуковая сигнализация. Частота вспышки индикатора и частота звучания сигнала пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала. Чем ближе полицейский радар, тем выше частота оповещения. В непосредственной близости радара загорится индикатор интенсивности сигнала - [**S**].

3. Мигание символа красного цвета [**KA**] и звучание сигнализации сигнализирует оператору об обнаружении сигнала радара в диапазоне Ka. Интенсивность принимаемого сигнала пропорциональна частоте индикатора и звука. Так же в непосредственной близости от источника радиосигнала загорится индикатор [**S**].

Символ красного цвета [**S**]. Индикатор интенсивности принимаемого сигнала. Сигнализирует оператору в момент нахождения в

STAR 201

-9-

STAR 203

STAR 201

-10-

STAR 203

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если радар-детектор не включается:

1. Проверить кабель питания. Убедиться, что оба его штекера до упора установлены в соответствующие гнезда.
2. Проверить предохранитель гнезда прикуривателя автомобиля (См. Инструкцию по эксплуатации автомобиля).
3. Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе. Для достижения наилучшего контакта, необходимо почистить поверхность гнезда мелкой наждачной бумагой.
4. Возможно, возникли проблемы с проводкой автомобиля (неисправна электрическая цепь).
5. Убедиться, что выключатель/регулятор громкости прибора находится в позиции «ON» (ВКЛ).

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Если детектор выдает ложные срабатывания при вибрации:

1. Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
2. Проверьте состояние кабеля питания и качество подключения к детектору и гнезду прикуривателя.
3. Проверьте надёжность подключения бортовой сети к гнезду прикуривателя автомобиля.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля.
2. Ограничение обзора радиантенны (щетки стеклоочистителей, другие предметы).
3. Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

непосредственной близости от источника радиосигнала (измерителю скорости наземного транспорта).

Прием и распознавание сигналов VG-2

Устройства типа VG-2 или пеленгаторы радар-детекторов регистрируют слабые сигналы, излучаемые большинством радар-детекторов. Лазер/Радар-детектор STAR 201/203 способен обнаруживать излучение системы VG-2 и предупреждать о её близости.

При обнаружении системы VG-2, на дисплее одновременно загорятся все индикаторы [**P**]+[**X**]+[**K**]+[**KA**]+[**C**]+[**S**], прозвучит соответствующее предупреждение, а через 2 секунды приемник и индикаторы отключаются. Восстановление работоспособности происходит автоматически через 30 секунд.

Прием и распознавание сигналов лазера

При обнаружении прибором сигналов лазера, на дисплее одновременно начинают мигать индикаторы [**X**]+[**K**]+[**KA**]+[**S**] в сопровождении соответствующего предупредительного звукового сигнала.

Режим ГОРОД (City)

Режим ручного изменения чувствительности приёмного устройства Лазер/Радар-детектора.

В диапазонах полицейских радаров работает множество сторонних излучающих устройств. Мощность таких излучателей несравнимо меньше радара, но такие устройства способны вызывать ложные срабатывания радар-детектора. К таким устройствам можно отнести автоматические двери магазинов, автоматический шлагбаум на стоянках, спутниковое оборудование, антиблокировочная система тормозов современных машин и т.п. Кроме того сами радар-детекторы могут вызывать ложные срабатывания друг у друга. Для исключения воздействия маломощных, мешающих излучений, в Лазер/Радар-детекторе STAR предусмотрен режим ГОРОД. В этом режиме снижается чувствительность радар-детектора относительно исходного режима ТРАССА, когда чувствительность прибора максимальна.

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Ваш детектор STAR 201/203 является примером воплощения в жизнь передовых идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации прибора позволят Вам пользоваться детектором долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на ветровом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимое для рабочего состояния детектора значение.

Для предотвращения случаев кражи, настоятельно рекомендуется убирать прибор с лобового стекла или приборной панели, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить его внутренние компоненты, что негативно отразится на работоспособности прибора.

КАНАЛ ПРИЕМА РАДИОСИГНАЛОВ

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
 Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная
 Тип детектора: Частотный дискриминатор
 Диапазоны частот: X - диапазон: 10,500 - 10,550 ГГц;
 K - диапазон: 24,050 - 24,250 ГГц;
 Ka- диапазон: 33,400 - 36,000 ГГц

КАНАЛ ЛАЗЕРА

Приёмник: Приёмник импульсных сигналов лазера
 Детектор: Цифровой преобразователь сигнала
 Оптический датчик: Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления
 Длина волны: 800-1100нм

ОБЩИЕ

Рабочий диапазон температур: от -30°C до +70°C
 Требования к питанию: 12-16В постоянный ток, 210 мА, «минус» на корпусе автомобиля
 Размеры (ВхШхД): 27 мм х 65 мм х 92 мм
 Вес: 110 г

*Внимание! Технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться. Характеристики прибора могут изменяться производителем без предварительного уведомления.
 На рабочие характеристики прибора так же могут повлиять погодные условия, обстановка на дороге, стиль вождения автомобиля.*

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
 Телефон _____
 E-mail _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Модель: STAR 201 / 203

Заводской № _____

Изделие проверено.
 Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «____» _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!