

- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головной аппарат и т.п.
- 31 Прочие усилители

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Выходная мощность: непрерывная мощность RMS (при 14,4 В, 20Гц-20кГц)	
На канал 4 Ом (0.08% ОГИ).....	MRP-F240: 40 Вт x 4 MRP-T220: 50ВТх2
На канал 2 Ом (0.3 % ОГИ).....	MRP-F240: 50 Вт x 4 MRP-T220: 70 Вт x 2
При мостовой схеме 4 Ом (0.3% ОГИ).....	MRP-F240: 100 Вт x 2 MRP-T220: 140ВТх1
Общая макс. мощность.....	MRP-F240: 360 Вт MRP-T220: 250 Вт
Частотная характеристика.....	10 Гц * 50 кГц (+0, -1дБ)
Отношение сигнал/шум (относительно номин. мощности).....	100 дБА
Скорость нарастания напряжения.....	Свыше 5
Входная чувствительность (отн. номин. выходной мощности).....	200 мВ * 4.0 В (1.0 В при центральном положении переключателя)
Входное полное сопротивление.....	10 кОм <
Номин. сопротивление звуковой катушки громкоговорителя.....	4 или 2 Ом (Стерео) 4 Ом (Мостовая схема)
Активная частота разделения и крутизна характеристики.....	80 Гц, 18 дБ/окт.
Коррекция нижних частот.....	MRP-F240: 50 Гц, 0-н +12 дБ(кан. 3/4) MRP-T220: 50 Гц, 0 + +12 дБ (кан. 1/2)
Требования к источнику питания.....	11 - 16 В пост, тока, заземление на (-)
Размеры (Ш x В x Д)	
MRP-F240.....	266 мм x 60 мм x 242 мм
MRP-T220.....	206 мм x 60 мм x 242 мм
Вес	
MRP-F240.....	2.54кг
MRP-T220.....	1.88кг

Примечание:

С целью усовершенствования продукции технические характеристики и параметры дизайна могут быть изменены без предварительного уведомления.

Срок службы аппарата: 5 лет.



MRP-F240

4/3/2 - КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ

МОЩНОСТИ

MRP-T220

2/1 - КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ

МОЩНОСТИ

• РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием данного руководства с тем, чтобы в полной мере насладиться всеми преимуществами данной системы. Сохраните данный буклет для будущих использований.

СОДЕРЖАНИЕ

Меры предосторожности.....	2
Инсталляция.....	3
Подсоединения.....	3
Проверка подсоединений.....	5
Установки переключателей.....	7
Схемы системных подсоединений.....	8
Технические характеристики.....	12

АКСЕССУАРЫ

• Крышка для RCA-разъемов.....	1
• Крепежные винты.....	2
» Винты-саморезы.....	4
» Изоляционная трубка (для источника питания / для выхода акустической системы).....	1 комплект
« Входной соединительный разъем для акустических систем.....	1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ОТВЛЕКАЙТЕ ВАШЕ ВНИМАНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.

Управление некоторыми функциями данной системы во время движения может отвлекать внимание водителя от дороги и стать причиной несчастного случая. Поэтому управление аппаратом необходимо осуществлять после полной остановки автомобиля в безопасном месте.

УСТАНОВЛИВАЙТЕ ТАКОЙ УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ, ПРИ КОТОРОМ ВЫ МОЖЕТЕ СЛЫШАТЬ ВНЕШНИЕ ШУМЫ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.

Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗБИРАТЬ ИЛИ МОДИФИЦИРОВАТЬ ДАННЫЙ АППАРАТ.

Данные действия могут привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.

ПОДКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО К ИСТОЧНИКУ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12В.

Использование иных источников питания может стать причиной возгорания, электрического удара и прочих повреждений.

ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.

В противном случае может произойти возгорание или поражение электрическим током.

НЕ ПЕРЕКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПРОРЕЗИ И ПАНЕЛИ РАДИАТОРА.

Подобные действия могут стать причиной внутреннего перегрева и возгорания.

ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРАВИЛЬНО.

Неправильные подключения могут явиться причиной возгорания или выхода системы из строя.

УСТАНОВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С 12 В ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ (-) ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.

(В случае сомнений проконсультируйтесь у вашего дилера).

Невыполнение этого требования может стать причиной возгорания и т.п.

ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ МИНУСОВОЙ (-) КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.

Невыполнение этого требования может стать причиной поражения электрическим током или травмы, полученной вследствие короткого замыкания.

ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ.

Прокладывайте монтажные жгуты и кабели в соответствии с приведенными в данном руководстве инструкциями, чтобы не создавать помех при вождении. Кабели и жгуты, являющиеся помехой или свисающие на основные элементы управления автомобилем, например, рулевое колесо, рычаг переключения передач, педаль тормоза и т.п., представляют собой чрезвычайную опасность для вашей жизни.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ СОЕДИНЕНИЙ ВНАХЛЕСТКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ.

Никогда не оголяйте изоляционную оплетку электрических кабелей для подачи питания на другие устройства. В этом случае может быть превышена предельно допустимая нагрузка по току, в результате чего возможно возгорание или поражение электрическим током.

ПРИ РАССВЕРЛИВАНИИ ОТВЕРСТИЙ НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБОПРОВОДЫ ИЛИ ПРОВОДКУ.

При рассверливании отверстий в шасси автомобиля для установки системы примите необходимые меры предосторожности чтобы не повредить трубопроводы, систему подачи топлива, баки или электрическую проводку. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ ИЛИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЙ.

НИКОГДА не используйте болты или гайки, установленные втс**>энойшрулевойсистемах,атакжебажа операцияиустанове@изаземлению.Br|хлвномслуч

ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ПРЕДМЕТЫ, НАПРИМЕР, БОЛТЫ И ВИНТЫ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.

В том случае, если они будут проглочены, немедленно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АППАРАТА.

Несоблюдение данных инструкций может привести к несчастному случаю или травме. Верните автомагнитолу вашему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine.

ПРОЦЕДУРЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И УСТАНОВКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ СИЛАМИ СПЕЦИАЛИСТОВ.

Выполнение подключений и установки данной системы требует наличие специальных навыков и опыта. Поэтому с целью обеспечения безопасности проконсультируйтесь с вашим дилером по данному вопросу.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ИХ ОЧЕНЬ ТЩАТЕЛЬНО.

Используйте только специальные принадлежности. Использование не предназначенных для этих целей принадлежностей может привести к выходу системы из строя или ненадежному монтажу системы.

ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ИЗГИБАЛИСЬ И НЕ ЗАЩЕМЛЯЛИСЬ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРОМКАМИ.

Прокладывайте кабели и проводку как можно дальше от подвижных металлических деталей (например направляющих для выдвигания сидений) или острых или заостренных кромок.

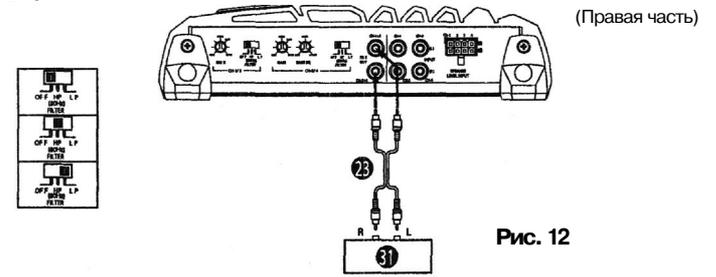
Это поможет предотвратить изгибы и повреждение проводки. Если кабели проложены через отверстие в металле, используйте резиновые втулки для сохранения целостности изоляционной оплетки кабеля при его трении об острую кромку отверстия.

НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ В МЕСТАХ С ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТЬЮ ИЛИ ЗАПЫЛЕННОСТЬЮ.

Не устанавливайте систему в местах с высоким уровнем влажности или запыленности. Влага или пыль могут стать причиной выхода системы из строя.

Схема предвыходных подсоединений

• MRP-F240



(Правая часть)

Рис. 12

Важная информация относительно мостовой схемы подключения усилителя

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае некорректных подсоединений могут иметь место следующие проблемы:

- 1) Более низкая выходная мощность при использовании только одного входа.
- 2) Сбои в работе при использовании только одного входа.
- 3) Использование только одного входа может увеличить нагрев системы, что, в свою очередь, приведет к преждевременному срабатыванию системы защиты от перегрева.

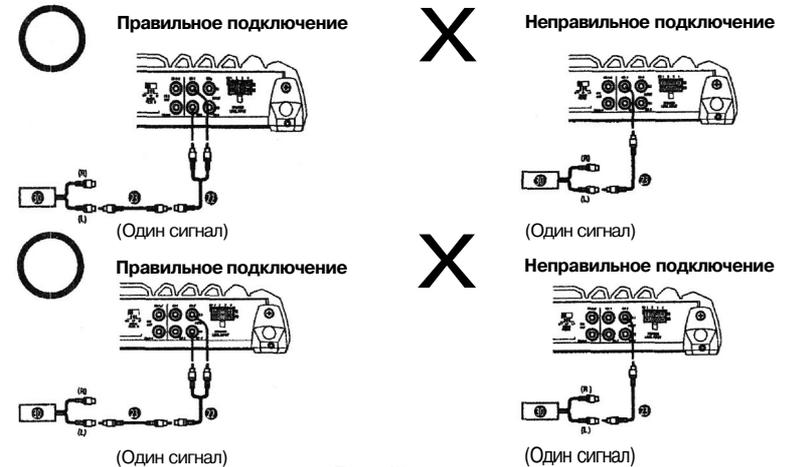


Рис. 13

- 22 Y-адаптер (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал

Схема подключений к акустическим системам через разъем SPEAKER LEVEL INPUT

MRP-F240

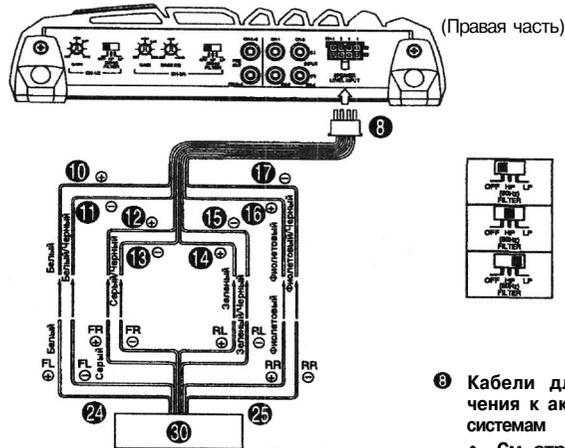


Рис. 10

- 8 Кабели для подключения к акустическим системам
• См. стр. 5

MRP-T220

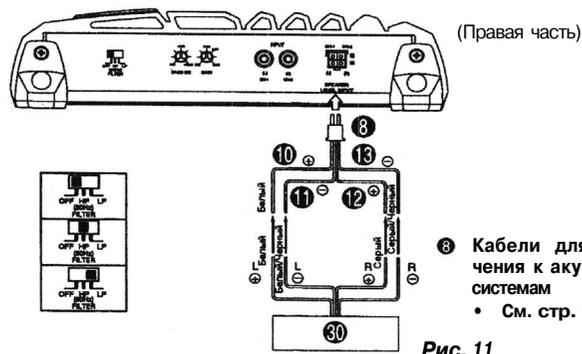


Рис. 11

- 8 Кабели для подключения к акустическим системам
• См. стр. 5

* Используйте либо линейные RCA-входы, либо разъемы для подключения акустических систем. Одновременное использование обеих схем подсоединений не допускается.

- 22 Y-адаптер (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал
- 27 Тыловые AC
- 28 Фронтальные AC
- 29 Акустические системы
- 30 Головной аппарат и т.п.
- 31 Прочие усилители

ИНСТАЛЛЯЦИЯ

Вследствие высокой выходной мощности усилителя MRP-F240/MRP-T220 во время его эксплуатации выделяется значительное количество тепла. По этой причине усилитель следует устанавливать в месте, обеспечивающем свободную циркуляцию воздуха, например, в багажнике. Для получения информации об альтернативных местах установки усилителя обратитесь к вашему авторизованному дилеру фирмы Alpine.

1. Используя усилитель в качестве шаблона, отметьте четыре точки для крепления винтов.
2. Убедитесь в отсутствии каких-либо предметов под поверхностью, которые могут быть повреждены во время сверления отверстий.
3. Просверлите четыре отверстия для винтов.
4. Расположите усилитель MRP-F240/MRP-T220 поверх просверленных отверстий и закрепите его с помощью четырех прилагаемых винтов-саморезов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для надежного подключения заземляющего провода используйте винт, заранее установленный на металлической части автомобиля (обозначен (*)). Убедитесь в надежности заземления путем проверки электропроводности на минусовой (-) клемме аккумулятора. К этой же самой точке заземления подключите, по возможности, все остальное оборудование. Это позволит избежать появления шумов.

- (1) Винты-саморезы (M4 x 14)
- (2) Заземляющий провод
- (3) Шасси
- (4) Отверстия

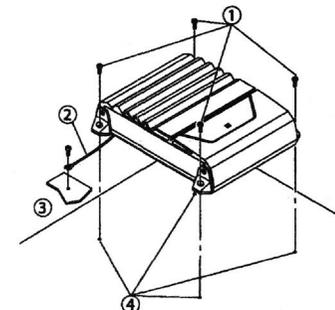


Рис. 1

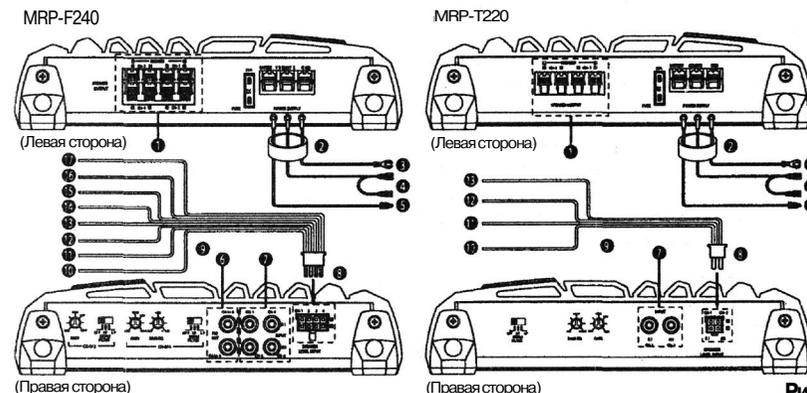


Рис. 2

ПОДСОЕДИНЕНИЯ

Перед выполнением подключений убедитесь в том, что питание всех аудиокomпонентов отключено. Подключите желтый провод питания усилителя напрямую к плюсовому (+) контакту аккумулятора автомобиля. Не подключайте данный провод к блоку предохранителей.

Для предотвращения проникновения внешних шумов в аудиосистему.

Устанавливайте аппарат и прокладываете кабели по меньшей мере в 10 см от жгута проводов автомобиля.

Прокладывайте провода питания аккумулятора как можно дальше от остальных проводов.

Подключайте заземляющий провод к зачищенной металлической поверхности шасси автомобиля (при необходимости удалите с поверхности краску, грязь или масло). При использовании приобретенных дополнительно шумоподавителей устанавливайте их как можно дальше от усилителя. Ваш официальный дилер Alpine может предложить вам различные шумоподавители. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

Ваш официальный дилер Alpine может предложить вам самые эффективные меры по предотвращению возникновения шумов. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

Подсоединения по мостовой схеме

MRP-F240

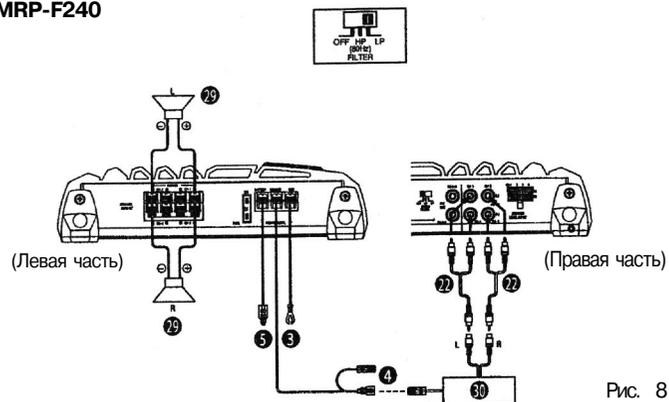


Рис. 8

• MRP-T220

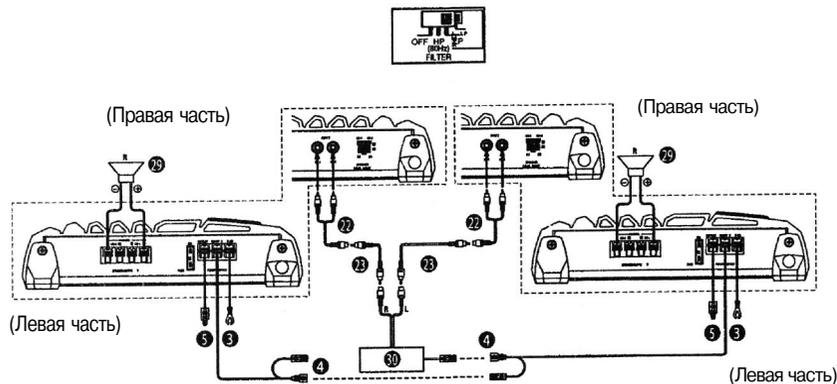


Рис. 9

- 22 Y-адаптер (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал
- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головной аппарат и т.п.
- 31 Прочие усилители

1 Выходные клеммы для подключения акустических систем.

Усилитель MRP-F240/MRP-T220 оснащен двумя комплектами выходных клемм для подключения акустических систем. Строго соблюдайте правильность подключения акустических систем к выходным клеммам и фазирование. В стерео режиме подсоедините выходы правого и левого громкоговорителя соответственно к правому и левому громкоговорителям. Подключите плюсовой выход к плюсовой клемме акустической системы, а минусовый - к минусовой клемме.

В мостовом режиме соедините левую плюсовую (+) клемму с плюсовой (+) клеммой громкоговорителя, а правую минусовую (-) клемму - с минусовой (-) клеммой громкоговорителя. Не используйте провод от клемм (-) акустических систем в качестве общего провода между левым и правым каналами. Не допускайте контакта данного провода с шасси автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Не закорачивайте провода акустических систем и не подсоединяйте их к шасси автомобиля.
2. В случае соединения выходов по мостовой схеме используйте для подключения ко входу приобретенный дополнительно разветвитель (Y-адаптер). (См. раздел «Подсоединения по мостовой схеме» на стр. 9).

2 Изоляционная трубка

Используется для изолирования терминалов источника питания (BATTERY / REMOTE / GND) и выходов акустической системы.

3 Заземляющий провод (приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к зачищенной металлической поверхности шасси автомобиля. Убедитесь в эффективности заземления путем проверки электропроводности цепи между данной точкой заземления и минусовой (-) клеммой аккумулятора автомобиля. Подключите заземляющие провода всех аудиокомпонентов к той же точке заземления для предотвращения возникновения наводок по земле.

4 Провод дистанционного включения (Синий/белый) (Приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к проводу дистанционного включения или проводу автоматической антенны (положительное напряжение, (+) 12В) вашего головного аппарата.

5 Провод питания (Желтый) (Приобретается дополнительно)

Установите предохранитель *25 А как можно ближе к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи. Этот предохранитель защитит электрическую систему вашего автомобиля в случае короткого замыкания. При необходимости удлинения данного провода используйте кабель - удлинитель с сечением 8 AWG или выше.

- * MRP-F240 ... Предохранитель 25 А
- MRP-T220 ... Предохранитель 20 А

СХЕМЫ СИСТЕМНЫХ ПОДСОЕДИНЕНИЙ

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ СИСТЕМНЫХ ПОДСОЕДИНЕНИЙ

• MRP-F240

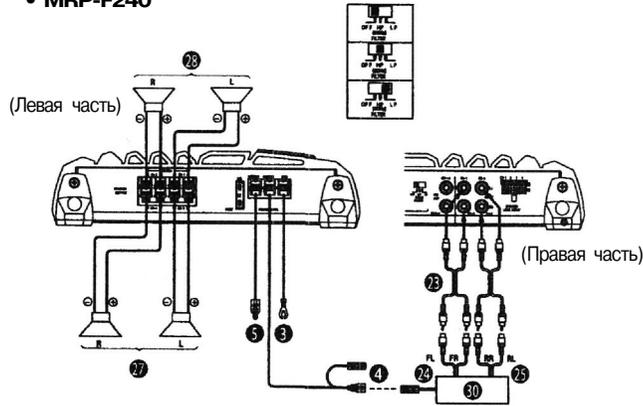


Рис. 6

MRP-T220

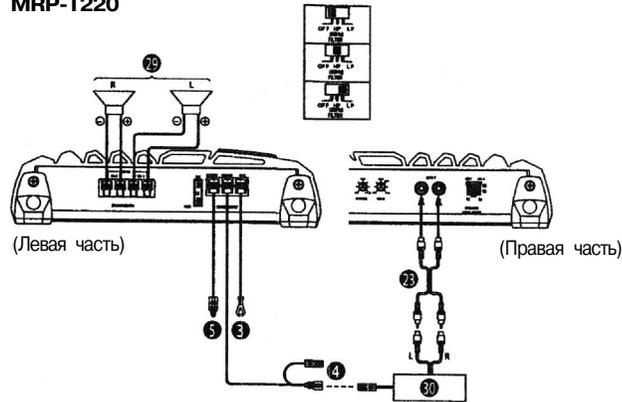


Рис. 7

- 22 Y-адаптер (приобретается дополнительно)
- 23 RCA кабель-удлинитель (приобретается дополнительно)
- 24 Фронтальный канал
- 25 Тыловой канал
- 27 Тыловые АС
- 28 Фронтальные АС
- 29 Акустические системы
- 30 Головной аппарат и т.п.
- 31 Прочие усилители

6 Выходные разъемы предварительного сигнала (только для MRP-F240)

С помощью данных разъемов обеспечивается суммирование выходных сигналов фронтального и тылового каналов (не зависящее от настроек баланса «фронт-тыл»). Данный режим идеально подходит для подключения отдельного сабвуферного усилителя. Этот выход является широкополосным и не регулируется разделительным фильтром.

7 Входные RCA-разъемы

Подключите данные разъемы к линейным выходам вашего головного аппарата. Для подключения используйте RCA кабели - удлинители (приобретаются дополнительно). Проверьте правильность подключения каналов:

Левый - к левому, правый - к правому.

(Фронтальный - к фронтальному, тыловой - к тыловому (кроме MRP-T220)).

8 Входной соединитель для подключения акустических систем

Данные входные кабели используются для подключения к головным аппаратам, не снабженным выходами предусилителя. В случае неиспользования входных линейных RCA-разъемов соедините эти кабели с выходами SPEAKER OUTPUT вашего головного аппарата. Допускается подключение ко входу усилителя MRP-F240/MRP-T220 как высокоомных, так и стандартных по мощности головных аппаратов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте либо линейные RCA-входы, либо разъемы для подключения акустических систем. Одновременное подключение к обоим вышеназванным разъемам не допускается.

9 Кабели для подключения акустических систем

Данные входные кабели используются для подключения к головным аппаратам, не снабженным выходами предусилителя. Соедините эти кабели с выходами SPEAKER OUTPUT вашего головного аппарата. Допускается подключение ко входу усилителя MRP-F240/MRP-T220 как высокоомных, так и стандартных по мощности головных аппаратов.

10 Фронтальная левая АС (Белый (+))

11 Фронтальная левая АС (Белый/Черный (-))

12 Фронтальная правая АС (Серый (+))

13 Фронтальная правая АС (Серый/Черный (-))

14 Тыловая левая АС (Зеленый (+))

(кроме MRP-T220)

15 Тыловая левая АС (Зеленый/Черный (-))

(кроме MRP-T220)

16 Тыловая правая АС (Фиолетовый/Черный (+))

(кроме MRP-T220)

17 Тыловая правая АС (Фиолетовый/Черный (-))

(кроме MRP-T220)

ПРОВЕРКА ПОДСОЕДИНЕНИЙ

Проверьте, не находится ли ваш головной аппарат в одном из указанных ниже состояний:

- а. Головной аппарат не снабжен проводом дистанционного включения или проводом автоматической антенны.
- б. Провод автоматической антенны на головном аппарате активизируется только при включении радио (отключается в режимах кассетного магнитофона или проигрывателя компакт-дисков).

- в. Провод автоматической антенны на головном аппарате активизируется выходным сигналом логического уровня (+) 5 В, отрицательным триггером (заземляющего типа) или не поддерживает рабочее напряжение (+) 12 В при подсоединении к другому оборудованию в дополнение к автоматической антенне. В том случае, если имеет место одно из вышеперечисленных состояний, необходимо подключить провод дистанционного включения MRP-F240/MRP-T220 к переключаемому источнику питания (зажиганию) вашего автомобиля. Установите предохранитель номиналом 3А как можно ближе к отводу от замка зажигания. При использовании данной схемы подсоединений включение MRP-F240/MRP-T220 и его работа будет осуществляться синхронно с включением и работой системы зажигания автомобиля.

В случае, если данная схема работы вас не удовлетворяет, последовательно с упомянутым выше предохранителем номиналом 3А можно подсоединить однополюсный переключатель (SPST). Данный переключатель будет впоследствии использоваться для включения и выключения MRP-F240/MRP-T220. Этот переключатель следует установить таким образом, чтобы максимально облегчить к нему доступ водителя.

Всегда проверяйте, выключен ли переключатель после выключения зажигания автомобиля.

В противном случае усилитель останется включенным, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

1 Синий / Белый

2 Автоматическая антенна

3 Провод дистанционного включения

4 К проводам дистанционного включения других компонентов Alpine

5 Однополюсный переключатель (SPST) (приобретается дополнительно)

6 Предохранитель (3А)

7 Установите как можно ближе к отводу от замка зажигания

8 Замок зажигания

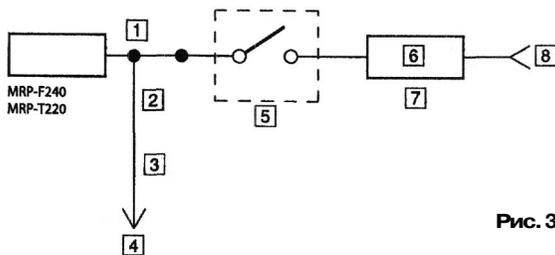


Рис. 3

МОНТАЖ КРЫШКИ ДЛЯ RCA-РАЗЪЕМОВ

- Надлежащую защиту и изоляцию RCA-терминала можно осуществить путем монтажа крышки для RCA-разъемов на основном аппарате после его инсталляции.
- Монтаж крышки для RCA-разъемов следует выполнять по завершении всех необходимых подсоединений и проверки работоспособности аппарата.

Способ подсоединения:

С помощью 2-х прилагаемых крепежных винтов (1) закрепите входящую в комплект поставку крышку (2).

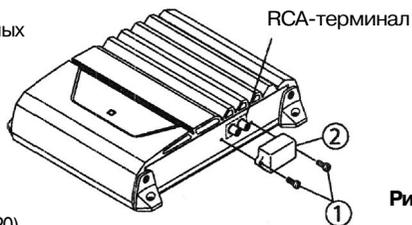


Рис. 4

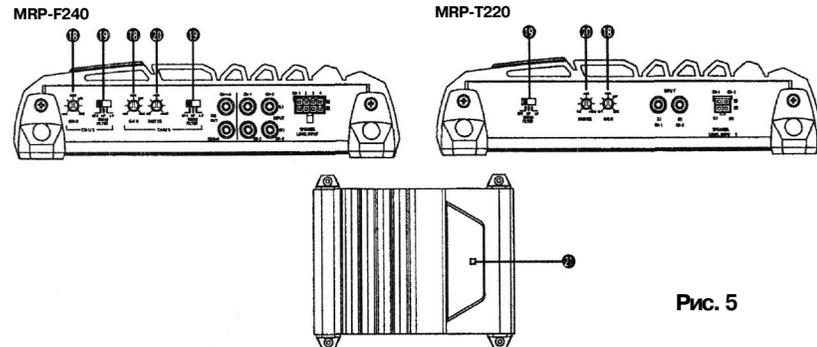


Рис. 5

УСТАНОВКИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Регулировка усиления входного сигнала

Установите ручку регулировки усиления входного сигнала на MRP-F240/MRP-T220 в минимальное положение (4V). Загрузив в головной аппарат аудиокассету с громкой музыкой или, что предпочтительнее, CD, постепенно увеличивайте уровень громкости на головном аппарате до появления помех. Затем уменьшите уровень громкости на 1 единицу. После этого вы можете постепенно увеличивать коэффициент усиления усилителя до появления звуковых помех из акустических систем.

Селекторный переключатель разделительного фильтра



а) Установите переключатель в положение «LP», если к усилителю подключен сабвуфер. В этом случае для всех частот, расположенных выше точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 18 дБ/окт.

б) В том случае, если для работы ВЧ/СЧ акустических систем используется усилитель, установите переключатель в положение «HP». Для всех частот, расположенных ниже точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 18 дБ/окт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В этом случае функция коррекции нижних частот («Bass EQ») недоступна.

в) При использовании в качестве нагрузки усилителя широкополосных акустических систем установите переключатель в положение «OFF» (Выкл.). В этом случае на выходе акустических систем мы будем иметь полнодиапазонную ширину полосы частот без ослабления ВЧ и НЧ диапазонов.

20 Ручка коррекции нижних частот

Используется для регулировки нижних частот в соответствии с предпочтениями пользователя в диапазоне 0дБ * +12дБ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае установки селекторного переключателя разделительного фильтра в положение «HP» функция коррекции нижних частот («Bass EQ») недоступна.

21 Индикатор питания

Загорается при включении питания, гаснет при отключении питания.