

INTEGO

ИНОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ • КАЧЕСТВО

РАДАР-ДЕТЕКТОР
RD-500



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Описание органов управления и индикации



Электронный компас

Частотный диапазон



Время/Скорость/Расстояние

Начало работы

1. Подключите радар-детектор к гнезду прикуривателя автомобиля.
2. При включении запускается тест дисплея. При этом загорятся индикаторы электронного компаса, диапазонов рабочих частот и т.д..
3. По окончании тестирования дисплея на нем отобразится текущая версия прошивки и прозвучат приветственные слова.
4. Далее радар-детектор проговаривает текущие настройки, выбранные при последнем его выключении.
5. По окончании самотестирования радар-детектор переходит в режим приема сигналов полицейских радаров
6. В течении некоторого времени, радар-детектор устанавливает связь со спутниками GPS. После захвата сигнала и определения текущих координат раздается сигнал об установке связи - "Желаем вам приятной поездки", точка между часами и минутами начинает мигать.
7. Радар-детектор готов к работе

Радар-детектор может предупреждать о приближении к радарам, при помощи собственной базы данных, находящейся на внутренней памяти устройства. Базу данных рекомендуется регулярно обновлять.

После установления соединения со спутниками дата и время отображаемые на дисплее радар-детектора синхронизируются со спутником, согласно выставленному часовому поясу.



Индикация облучения полицейским радаром

Рабочие частоты:

- Х-диапазон 10.525 ГГц \pm 25 МГц
- К-диапазон 24.150 ГГц \pm 100 МГц
- Ки-диапазон 13.450 ГГц \pm 100 МГц
- Ка-узкий диапазон 33.890~34.11ГГц
- Ка-нижний диапазон 34.190~34.410ГГц
- Ка-широкий диапазон 34.700 ГГц \pm 1300 МГц

При заезде в зону измерения скорости раздается голосовое предупреждение с указанием частотного диапазона. На дисплее загорается индикатор соответствующего диапазона и боковые полосы на дисплее радар-детектора. По мере приближения к радару боковые полосы меняют цвет и становятся красными.

В городской черте существует множество промышленных радиочастотных помех на частотах полицейских радаров, которые могут быть приняты радар-детектором за сигнал настоящего радара. В связи с этим рекомендуем при езде по городу уменьшить чувствительность прибора.

Настройка режимов предупреждения

Нажимая и удерживая кнопку MOD около 3 секунд при включенном устройстве, можно выбрать различные режимы предупреждения устройства.

1. **Все предупреждения включены.** В этом режиме устройство предупреждает о приближении к камерам ДПС, о превышении скорости движения, о приближении к опасным участкам и о скоростных ограничениях.
2. **Включены предупреждения о камерах.** В этом режиме устройство выдает предупреждения не только о камерах ДПС, но и об опасных участках с ограничением скорости движения. Если Вы движетесь в зоне ограничения 50 км/ч со скоростью 60 км/ч, устройство сообщит Вам о превышении разрешенной скорости движения.
3. **Режим безопасной поездки.** В этом режиме устройство предупреждает не только о камерах ДПС, но и об опасных участках, без уточнения скорости ограничения. Если, например, Вы приближаетесь к стационарной камере, регламентирующей скорость ограничения 50 км/ч, а Ваша текущая скорость составляет 60 км/ч, то устройство лишь предупредит Вас о наличии камеры по ходу движения. Однако оно не сообщит Вам о превышении скорости.
4. **Режим камеры.** В этом режиме устройство предупредит Вас лишь о приближении к камерам ДПС без указания скоростного ограничения и сообщения о превышении скорости.

3. Регулировка чувствительности радар-детектора

Градации чувствительности:

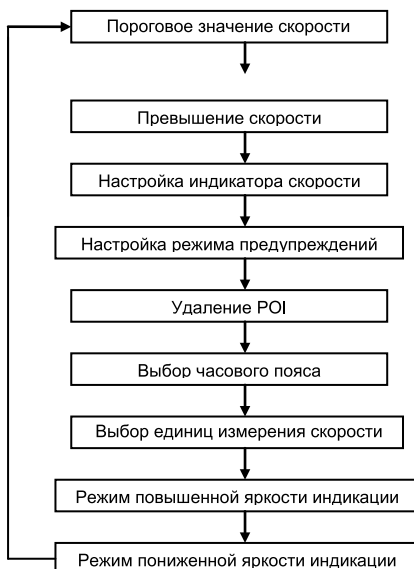
При длительном нажатии (3 сек.) на кнопки «UP» «DN», происходит изменение чувствительности радар-детектора. Предусмотрено 4 градации чувствительности: низкая, средняя, высокая, повышенная.

Чем выше уровень чувствительности радар-детектора, тем ранее он может сообщить Вам о камере ДПС. Однако высокая чувствительность радар-детектора может привести к ложным срабатываниям, поскольку (особенно в крупных городах) довольно много источников радиоизлучения, работающих в тех же частотных диапазонах, что и радары ДПС. В условиях движения по городу с целью снижения вероятности появления ложных срабатываний рекомендуется выбирать средний или низкий уровень чувствительности. При движении по загородным дорогам неподалеку от крупных городов, можно выбрать средний или высокий уровень чувствительности. Повышенный уровень можно установить при поездках по дорогам, которые находятся на достаточном удалении от промышленных центров, где вероятность помех невелика.



Настройки

Для того, чтобы войти в режим настроек нажмите и удерживайте в течении 3-х секунд кнопку SET. Следующие короткие нажатия на эту кнопку последовательно выбирают пункты, согласно приведенной ниже схеме. Пункты меню озвучиваются голосом.

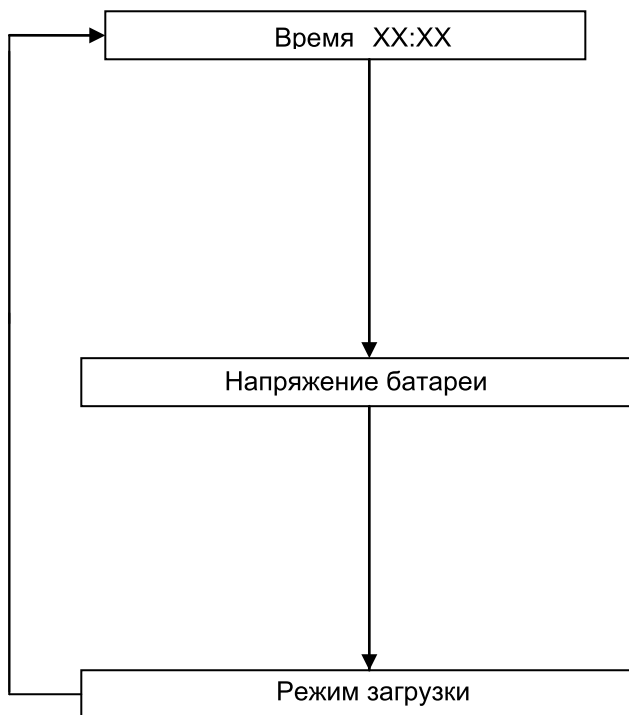


№	Параметр	Действия	Регулировка
1.	Пороговое значение скорости	Это первый параметр в настройках, для его выбора удерживайте кнопку SET в течение 3 сек.	<p>UP +10 км/ч</p> <p>DOWN -10 км/ч</p> <p>При движении со скоростью ниже указанного значения, устройство не будет выдавать звуковых предупреждений, только мигание экрана.</p>
2.	Превышение скорости	Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET. Значение параметра по умолчанию: 0.	<p>UP +10 км/ч</p> <p>DOWN -10 км/ч</p> <p>Значение скорости, при превышении которого устройство выдает предупреждение. При выборе значения «0» устройство не будет сообщать о превышении скорости.</p>
3.	Настройка индикатора скорости	Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 2 раза. Значение параметра по умолчанию: +5.	<p>UP +1</p> <p>DOWN -1</p> <p>Данный параметр позволяет подстроить показания скорости устройства под показания спидометра автомобиля. Обычно показания скорости по спидометру отличаются от реальной скорости движения автомобиля в сторону увеличения. Данные, полученные от навигационного приемника в устройстве, показывают реальное значение скорости. С помощью данной настройки можно скорректировать показания устройства.</p>

4.	Настройка режима предупреждения	<p>Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 3 раза. Параметр по умолчанию: Голосовой тональный режим (C0).</p>	<p>UP и DOWN последовательно изменяют настройки по цепочке: 1. Голосовое предупреждение+зуммер (C0) 2. Только голосовое предупреждение (C1) 2. Продолжительный сигнал+голосовое предупреждение (C2) 3. Зуммер (C3)</p> <p>C0 Голосовой тональный режим - устройство выдает тональный сигнал и голосовое предупреждение;</p> <p>C1 Голосовой режим - устройство выдает только голосовое предупреждение;</p> <p>C2 Продолжительный тональный режим - устройство выдает продолжительный тональный сигнал и голосовое предупреждение;.</p>
5.	Удаление POI	<p>Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 4 раза. Параметр по умолчанию: 0</p>	<p>Кнопка UP - подтверждение удаления Кнопка DOWN - отмена удаления Удаление записанных точек POI</p>
6.	Выбор единиц измерения скорости	<p>Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 5 раз.</p>	<p>Выбор единиц измерения скорости между км\ч и мили\час</p>
7.	Формат приветственного сообщения	<p>Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 6 раз. Параметр по умолчанию: Полное сообщение</p>	<p>UP Вверх DOWN Вниз Короткое сообщение ←→ Полное сообщение</p>
8.	Режим повышенной яркости	<p>Удерживайте кнопку SET в течение 3 секунд, затем снова нажмите SET 7 раз.</p>	<p>UP +1 ч. DOWN -1 ч. В установленное время</p>

Просмотр информации

Для того, чтобы войти в режим просмотра информации нажимаем на кнопку SET. Каждое последующее нажатие на данную кнопку выводит на дисплей радар-детектора информацию согласно приведенной ниже схеме.



Напряжение батареи	Войдите в режим функций с помощью нажатия кнопки SET, затем снова нажмите SET 1 раз.	Например: напряжение батареи 12.9 В.
Режим обновления системы	Войдите в режим функций с помощью нажатия кнопки SET, затем снова нажмите SET 2 раза.	Обновите систему (координаты, языки)

Функции кнопки MOD

POI расшифровывается как Points of Interest и дословно переводится как "интересные точки". Функция POI позволяет вносить в базу данных прибора новые точки расположения камер и постов и т.д.

№	Функция	Действия
1.	Запись POI	После соединения со спутником можно начинать запись POI. При приближении к объекту (на расстоянии ок. 5 метров от него) нажмите на кнопку POI. После этого прозвучит голосовое предупреждение о том, что POI успешно создана и её номер.
2.	Запись POI (Обратное направление)	Если Ваш автомобиль движется по противоположной стороне дороги, то после удаления от объекта приблизительно на 3 метра дважды нажмите на кнопку «POI».
3.	Восстановление заводских настроек	Для возврата к заводским настройкам необходимо выполнить следующие действия: выключить устройство, нажать на кнопку POI, и, не отпуская ее, включить устройство.
4.	Настройка режимов предупреждения	В режиме POI удерживайте кнопку POI в течение нескольких секунд
5.	Удаление всех POI	Войдите в режим функций с помощью нажатия кнопки FUN, затем снова нажмите FUN 4 раза.

Обновление

Перед тем, как начать обновление устройства, необходимо вначале установить необходимые файлы и прочитать инструкцию по обновлению на сайте www.intego.ru в разделе RD-500.

Перед тем, как начать процесс обновления, убедитесь, что устройство присоединено в ПК, интернет подключён.



Программа проверит устройство и загрузит необходимые программы данные с сервера.

Обновление завершено.

WWW.INTEGO.RU