

# FUSION

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**РАДАР-ДЕТЕКТОР**

## **RDF-S1020/S1040V**



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

## СОДЕРЖАНИЕ

Меры безопасности и предосторожности.....	3
Комплектация.....	4
Устройство прибора .....	4
Установка прибора .....	4
Основные операции .....	5
Технические характеристики.....	7

### УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции, выпускаемой под торговой маркой Fusion.

Мы рады предложить Вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Мы уверены, что Вы будете довольны приобретением изделия от нашей фирмы.

Перед началом эксплуатации прибора внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию прибора и уходу за ним.

Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства, используйте его в качестве справочного материала при дальнейшем использовании прибора.

#### *ПРИМЕЧАНИЕ:*

*Все изображения в данном руководстве приведены в качестве примеров, реальное изделие может отличаться от изображения.*

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу прибора и продлит срок его службы.

### Инструкции по безопасности

Никогда не открывайте корпус прибора или адаптера питания, т.к. это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание прибора должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.

### Используйте изделие строго по назначению.

Не оставляйте прибор на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, т.к. перегрев аппарата может стать причиной нарушения функционирования прибора или его полного выхода из строя.

Не разрешайте детям играть с прибором.

Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите прибор, если он включен, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:

- если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
- если корпус прибора или адаптер питания были повреждены или в них попала жидкость. Чтобы предотвратить повреждения, специалисты сервисного центра должны проверить компоненты прибора.

Перед очисткой прибора всегда его выключайте. Очистку дисплея и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.

Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте прибор самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

### Питание от автомобильного адаптера

Автомобильный адаптер подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с напряжением сети 12В постоянного тока). Если вы не уверены на счет характеристик электросети автомобиля, обратитесь к дилеру вашей марки автомобиля.

### Установка

Устанавливайте прибор в таком месте, где он не будет ограничивать обзор водителю.

Выбирайте такое место установки радар-детектора, где он и провод питания не будет мешать водителю при управлении автомобилем и не сможет нанести травму пассажиру в случае резкой остановки.

Для обеспечения наилучших результатов работы следует устанавливать устройство таким образом, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов рупорную антенну и датчик лазера детектора нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо преград на пути его видимости.

Антенна и датчик лазера прибора не должны быть закрыты металлическими предметами, антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле) или щетками стеклоочистителя ("дворниками").

Некоторые «атермальные» лобовые стекла могут задерживать радиоволны, что будет мешать нормальной работе радар-детектора. На таких стеклах в верхней части обычно имеется радиопрозрачное окошко, куда и следует устанавливать радар-детектор.

### Условия работы

Рабочая температура прибора от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

Не подвергайте прибор воздействию влаги, тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте образования пыли.

Следите, чтобы прибор не намокал, берегите его от дождя и града.

Не роняйте прибор, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.

Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.

Храните прибор в безопасном месте, чтобы он не подвергался воздействию высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Откройте упаковку и проверьте наличие всех аксессуаров при получении товара:

- Радар-детектор
- Держатель с присосками и амортизатором
- Автомобильный адаптер питания (входное напряжение 12В постоянного тока)
- Руководство по эксплуатации и гарантийный талон

## УСТРОЙСТВО ПРИБОРА



### Кнопки управления

Радар-детектор имеет следующие кнопки:

**PWR/DIM** Кнопка регулировки яркости подсветки дисплея/ включения/выключения

**CITY** Кнопка выбора режима работы прибора

**VOLUME** Кнопка регулировки громкости

**MUTE** Кнопка блокировки звука

### Дисплей



На дисплее имеются следующие индикаторы:

**P** – индикатор питания;

**X/Ka** – индикаторы диапазонов X/Ka;

**K** – индикатор диапазона K;

**L** – индикатор детектирования лазерного излучения;

индикаторы уровня сигнала;

**C** – индикатор режима работы прибора.

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

Внимательно прочитайте раздел «Меры безопасности и предосторожности» и соблюдайте приведенные там инструкции во время установки радар-детектора.

Выберите подходящее место установки прибора на лобовом стекле автомобиля и прикрепите туда держатель с помощью двух присосок.

При необходимости немного согните держатель, чтобы выбрать подходящий угол для горизонтального расположения детектора.

Подключите кабель питания к соответствующему гнезду на корпусе детектора.

Установите детектор в держатель.

Подключите адаптер питания к гнезду прикуривателя автомобиля.

Не оставляйте радар-детектор в держателе, когда вы паркуете автомобиль, чтобы предотвратить его повреждение в результате воздействия высоких температур и возможную кражу прибора. Убирайте радар-детектор в безопасное место.

## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

### Включение и выключение прибора

Кратко кнопку PWR/DIM, чтобы включить прибор.

Нажмите и около 2 секунд удерживайте кнопку PWR/DIM, чтобы выключить прибор.

### Самотестирование при включении прибора

При включении прибор выполняет самотестирование: по очереди загораются индикаторы X, K, Ka, L, в каждом диапазоне подается звуковой сигнал. После этого все индикаторы гаснут, за исключением индикаторов питания и режима работы, прибор переходит в режим нормальной работы.

### Регулировка яркости подсветки дисплея

Последовательно нажимайте кнопку PWR/DIM, чтобы установить нужную яркость подсветки дисплея в зависимости от условий освещения. Вы можете выбрать следующие режимы яркости подсветки:

- сумерки (яркость 50%),
- ночь (индикация выключена)
- ярко (максимальная).

### Регулировка громкости

Последовательно нажимайте кнопку VOLUME, чтобы установить нужный уровень громкости от 0 до 8.

### Блокировка звука

Нажмите кнопку MUTE, чтобы отключить звуковой сигнал об обнаружении сигнала радара. Еще раз нажмите кнопку MUTE, чтобы включить звук снова.

По окончании сигнала обнаружения блокировка звука отключается автоматически.

### Выбор режима работы приема

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться с множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара (сигналы микроволновых антенных мачт, устройств автоматического открывания дверей и т.п.). Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрены режимы City 1, 2 (Город 1, 2), которые значительно сокращают количество ложных срабатываний, но одновременно снижают дальность обнаружения полицейских радаров.

Последовательно нажимайте кнопку CITY, чтобы выбрать нужный режим.

В режиме City 1 прием сигналов диапазонов X и Ka отключается, а чувствительность в K диапазоне уменьшается примерно на 5 дБ. Когда прибор находится в этом режиме, на дисплее горит индикатор «С».

В режиме City 2 прием сигналов диапазонов X и Ka отключается, а чувствительность в K диапазоне уменьшается примерно на 20 дБ. Когда прибор находится в этом режиме, на дисплее мигает индикатор «С».

В режиме Highway включен прибор сигналов X, K и Ka диапазонов. Когда прибор находится в этом режиме, индикатор «С» не горит на дисплее.

## Обнаружение сигнала полицейских радаров

При обнаружении сигнала радара начинает мигать индикатор принятого диапазона и раздаётся соответствующий звуковой сигнал. Скорость мигания индикатора и длительность звукового сигнала определяются уровнем обнаруженного полицейского сигнала. Чем выше уровень сигнала, тем быстрее мигает индикатор и тем дольше подается звуковой сигнал.

При обнаружении сигнала Стрелки мигают индикаторы всех диапазонов, а также всех уровней сигнала одновременно, также подается звуковой сигнал.

## Уровень сигнала полицейского радара

Принятый сигнал радара может иметь 4 уровня:

- 1 уровень: мигает индикатор уровня сигнала 1, горит индикатор соответствующего диапазона;
- 2 уровень: мигает индикатор уровня сигнала 2, горят индикатор соответствующего диапазона и индикатор уровня сигнала 1;
- 3 уровень: мигает индикатор уровня сигнала 3, горят индикатор соответствующего диапазона и индикаторы уровней сигнала 1 и 2;
- 4 уровень: мигают индикатор соответствующего диапазона, а также индикаторы уровней сигнала 1, 2, 3.

## Сохранение настроек

При выключении радар детектор автоматически сохраняет в память следующие настройки: яркость подсветки дисплея, режим Город/Трасса, установленный уровень громкости.

## БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ



Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно.

Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и здоровья людей.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Канал приема радиосигналов

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: частотный дискриминатор

Диапазоны частот: X-диапазон (10,525 ГГц +/- 50 МГц), К диапазон (24,150 ГГц +/- 100 МГц), Ka-диапазон (34,700 ГГц +/- 1300 МГц)

### Канал приема сигналов лазера

Тип приема: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор, дискриминатор длительности импульсов

Спектральная чувствительность: 800-1100 нм

Угол обзора: по всему периметру (360°)

### Канал приема сигналов «СТРЕЛКА СТ/М»

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: амплитудный с анализатором по критерию Неймана-Пирсона

### Общие характеристики

Диапазон рабочих температур: от -20°C до +50°C

Напряжение питания: 12-15В постоянного тока (отрицательное заземление)

Потребляемый ток: 300 мА

Габаритные размеры (ВхШхГ): 34 x 62 x 93 мм

Вес: 101 г

Благодарим Вас за выбор техники FUSION.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления.

**Производитель:** «ФЬЮЖН ТЕКНИКС КО ЛИМИТЕД»

Норт Пойнт, 8 Ява Роуд, Карнивал Коммершл Билдинг, 13/Ф, к. 1306, Гонконг.

Сделано в Корее.



Товар не подлежит обязательной сертификации.

Срок службы изделия: 3 года

Гарантийный срок: 1 год

### Список сервисных центров прилагается (см. вкладыш)

Компания производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-100-333-1 или на сайте [www.fusion.ru](http://www.fusion.ru), а так же отправив запрос на [info@fusion.ru](mailto:info@fusion.ru)